

\*1日8時間当たり(円)、前年度比アップ率(%)/国交省資料から

15%アップの職種別単価(9職種)

|    | 特殊作業員  | 普通作業員  | とび工    | 鉄筋工    | 運転手/特殊 | 運転手/一般 | 型わく工   | 大工     | 左官     |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 全国 | 17,550 | 14,414 | 14,538 | 16,718 | 18,431 | 15,117 | 17,981 | 15,415 | 17,981 |
| 宮城 | 19,501 | 15,100 | 15,100 | 18,900 | 22,400 | 18,900 | 22,400 | 20,200 | 21,800 |
| 東京 | 20,600 | 19,117 | 17,200 | 22,000 | 22,000 | 18,900 | 22,200 | 20,200 | 22,300 |
| 新潟 | 16,500 | 12,213 | 13,600 | 16,300 | 14,017 | 16,300 | 17,100 | 14,017 | 16,200 |
| 愛知 | 18,800 | 12,316 | 16,100 | 19,700 | 13,218 | 18,400 | 15,015 | 18,600 | 17,618 |
| 大阪 | 17,900 | 9,814  | 14,700 | 14,014 | 20,100 | 11,018 | 18,700 | 15,418 | 18,100 |
| 福岡 | 17,000 | 11,114 | 14,500 | 16,700 | 13,616 | 16,100 | 13,414 | 16,100 | 13,216 |

注:「全国」は参考値。「特殊作業員」=3t未満のクロワラ型ブルドーザー、吊り重量1t未満のクロワラクレーンなど軽機械のオペレーター、圧送工事の筒先作業など。「普通作業員」=人による土砂掘削、積み込み、運搬、搬均し等。「運転手/特殊」=重機械のオペレーター、圧送車の運転または操作。「運転手/一般」=資機材運搬トラックの運転など。

# 国が決めた賃金を 全額受け取ろう

## 無料相談受付中!

あなたは、国が決めた設計労務単価通りの給料をもらっていますか？

あなたの給料は、不当に低い金額に抑えられていませんか？

いま、連帯ユニオンの「15%賃上げ完全実施キャンペーン」は、全国各地で無料相談をおこなっています。あなたの職種なら月収や年収はいくらになるはずか、無料で試算することもできます。

最寄りの連帯ユニオンに電話やメールでお問い合わせください。残業代不払いなど労働相談も受け付けています。

**「15%賃上げ完全実施キャンペーン」(東京)**  
 電話: 03(5820)0868 (月~土8:00~19:00)  
 メール: honbu@tu-rentai.org  
 事務所: 連帯ユニオン(全日本建設運輸連帯労働組合)  
 東京都台東区浅草橋4-4-1 THE FWビル3F

設計労務単価引き上げに関する詳しい情報は  
こちらからご覧になれます。

<http://tu-rentai.org/>



# あなたの給料 あがりませんか？

## 国は設計労務単価を 15%アップしました

(2013年4月実施)

| 職種      | H24年度   | H25年度                   |
|---------|---------|-------------------------|
| 普通作業員   | 12,504円 | <b>14,538円 (+16.7%)</b> |
| 鉄筋工     | 15,504円 | <b>17,981円 (+15.4%)</b> |
| 型わく工    | 15,717円 | <b>18,356円 (+15.6%)</b> |
| 運転手(特殊) | 15,421円 | <b>17,773円 (+14.5%)</b> |
| 運転手(一般) | 13,581円 | <b>15,314円 (+14.5%)</b> |

## 賃金15%アップ 完全実施キャンペーン

連帯ユニオン

### 15%アップは国が決定。業界団体も趣旨徹底を約束

今年3月、国が、建設労働者の賃金を15%アップする措置を決めたのをご存じですか？

具体的には、公共工事の発注価格見積りに使う「2013(平成25)年度設計労務単価」を全職種平均で15.1%引き上げました。国交省の太田大臣は、日建連や全建など業界団体トップに、「適正水準の賃金支払いで労働者の所得を向上させてほしい、社会保険加入も徹底してほしい」「民間工事でも同様の措置をとってほしい」と強く要請。業界側も下請業者への支払い徹底を約束しています。

若い技能労働者が業界に入っていない、このままでは建設工事ができなくなるという危機感がそうさせたのです。

### 15%賃上げで試算した月収と年収

|         | 地域 | 日額      | 月収       | 年収         |
|---------|----|---------|----------|------------|
| 全職種平均   |    | 15,175円 | 415,147円 | 4,981,764円 |
| 普通作業員   | 東京 | 17,200円 | 471,925円 | 5,663,100円 |
|         | 大阪 | 14,700円 | 403,329円 | 4,839,948円 |
| 鉄筋工     | 東京 | 22,200円 | 607,344円 | 7,288,128円 |
|         | 大阪 | 18,700円 | 511,589円 | 6,139,068円 |
| 型わく工    | 東京 | 20,200円 | 552,621円 | 6,631,458円 |
|         | 大阪 | 20,200円 | 552,621円 | 6,631,458円 |
| 運転手(特殊) | 東京 | 20,200円 | 552,621円 | 6,631,458円 |
|         | 大阪 | 18,500円 | 506,114円 | 6,073,365円 |
| 運転手(一般) | 東京 | 16,700円 | 458,195円 | 5,498,340円 |
|         | 大阪 | 15,600円 | 428,025円 | 5,136,300円 |

### 15%アップなら 最低年収は500万円のはず

国が決めた賃金日額で収入を試算してみました。日曜全休で月に2回は土休、1カ月の残業時間は30時間(1日1.5時間程度)で働いたと想定すると、全職種平均で月収41.5万円、年収498万円になります。下の表の日額17,200円の普通作業員(東京)だと月収47万円、年収566万円。重機や圧送=ポンプのオペレーター(東京)が月収55.2万円、年収663万円。大阪だと月収50.6万円、年収607万円となります。

あなたの日額、月収、年収は、この試算とくらべていかがですか？かなり低い場合は、国が決めた賃金の一部がかすめ取られていることとなります。(主な職種別の日額は裏面に参照してください。すべての職種、各都道府県の日額は、連帯ユニオンのホームページで見ることができます。)



注1) 表の日額には、残業代や休日出勤手当はふくまれていません。「設計労務単価」は、毎月決まって支払われる賃金(基本給やその他手当)や、臨時に支払われるボーナスや期末手当などを、それぞれ日額に換算して算出したものです。また、社会保険や雇用保険の事業主負担分もふくまれていません。  
 注2) 月収と年収は次の条件で試算しています。①年間所定労働日272日(休日は日曜52日、隔週土曜休日26日、祝祭日15日)、②1カ月の残業時間30時間、③ボーナスは支給されません。